***А за окном - то дождь, то снег…***

***Дорожные времена года***

**В СНЕ­ГОПАД!**

Зима – время сказок: большими и пушистыми хлопьями падает на землю снег. Порою хозяйничает метель, и тогда все вокруг  за­тяну­то  бе­лой  пе­леной.  За  нес­коль­ко ша­гов не толь­ко ма­шину, но и че­лове­ка не уви­дишь. В таких условиях на дороге осторожность нужна совсем не сказочная, а реальная.

Вый­дя  из  шко­лы,  вни­матель­но  ос­мотри­тесь.  Не иди­те по проезжей части и   не перебегайте дорогу в неустановленных для этого местах. При пло­хой  ви­димос­ти мож­но лег­ко уго­дить под ма­шину! Ведь  водителю сей­час очень  сложно контролировать дорожную ситуацию  —  стѐкла  за­бива­ет  снег, поэтому он  мо­жет  вас  вовремя  не  за­метить.  Остановись, осмотрись, посмотри налево-направо и спокойным шагом перейди дорогу. И, конечно же, переход можно совершать только в разрешенных для этого местах.

Пом­ни­те: один не­вер­ный шаг мо­жет при­вес­ти  к не­поп­ра­вимой бе­де!

**ВЕС­НОЙ!**

­­На смену зиме приходит весна.  долгожданное сол­нышко  всех ма­нит на улицу, но, к со­жале­нию, не все де­ти соблюдают правила безопасности при играх на свежем воздухе. Они иг­ра­ют на про­ез­жей час­ти, пе­ребе­га­ют дорогу в зап­рещѐнных мес­тах. А это  кон­ча­ет­ся  иног­да  пе­чаль­но.  Нель­зя  за­бывать,  что  в  ве­сен­ние  дни  на проезжую часть дороги вы­ез­жа­ют и те во­дите­ли транс­пор­та, ко­торые зи­мой обыч­но не ез­дят. Не случайно этих водителей шутливо называют «подснежниками». Это  вла­дель­цы  ин­ди­виду­аль­ных  ма­шин,  мо­тоцик­лов,  мо­торол­ле­ров, мо­педов и просто неопытные водители, не рисковавшие ездить в сложных зимних условиях.  На  дорогах дви­жение  ста­новит­ся  всѐ  бо­лее оживлѐнным.

В это же время на дороге появляются первые велосипедисты. Ес­ли у вас есть ве­лоси­пед, то до достижения 14 летнего возраста ка­тай­тесь на нѐм толь­ко во дво­рах и на спе­ци­аль­ных пло­щад­ках. Ну, а любуясь первыми проталинами, не забывайте о ПДД.

**В ХО­РОШИЙ СОЛ­НЕЧНЫЙ ДЕНЬ!**

Весна продолжается, и пос­ле  за­нятий так здорово прой­тись по ули­це. Вы­ходя из шко­лы, не за­бывай­те, что вы тут же становитесь пешеходами. Важно помнить, что в та­кую по­году во­дите­ли  ве­дут  свой  транс­порт  быст­рее,  чем  обыч­но. По­это­му, на­чиная  пе­реход проезжей части,  пос­мотри­те  вни­матель­но  на  до­рогу.  И, ес­ли  уви­дите  приб­ли­жа­ющий­ся  транс­порт,  не спе­шите,  ус­ту­пите  ему  до­рогу.  Ста­рай­тесь  на пу­ти к до­му вы­бирать на­ибо­лее бе­зопас­ный путь с учетом расположения пешеходных переходов, светофоров, с менее интенсивным движением транспорта. Постарайтесь, чтобы на пути было как можно меньше сложных перекрестков и участков с ограниченной видимостью.

***А за окном - то дождь, то снег…***

***Дорожные времена года***

**ПЕ­РЕД КА­НИКУ­ЛАМИ!**

­­«Лето – это маленькая жизнь» - так поется в популярной бардовской песне. Ну а для школьников – это еще и ка­нику­лы. Можно    боль­ше  вре­мени  уде­лять  лю­бимым иг­рам   на воз­ду­хе.  Но,   на­ходясь на ули­це, нельзя   за­бывать,  что  по  дорогам  всег­да дви­жет­ся  транс­порт.  По­это­му  иг­рать нужно  во дво­рax,    в  са­дах  или  на  спе­ци­аль­ных  детс­ких пло­щад­ках.   И, конечно, недопустимо выбегать на про­ез­жую  часть до­роги, так как, увлѐкшись иг­ра­ми, очень просто не за­метить иду­щий по ней транс­пор­т.

Кстати, завоевавшие в последние годы популярность скейты и роликовые коньки, всего-навсего приспособления для игр, спортивные принадлежности, но НЕ ТРАНСПОРТНЫЕ средства. Поэтому и развлекаться с помощью этих симпатичных устройств допустимо только на закрытых площадках, во дворах. А если появилась необходимость куда-то отправиться с роликами, то несите их за спиной в спортивном рюкзачке, тем более, что это еще и стильно.

**В ДОЖД­ЛИ­ВЫЙ ДЕНЬ!**

Быстро пролетает лето. Желтеет, покрывается багрянцем листва деревьев. Смолкает веселое щебетанье птиц, и постепенно пернатые отправляются на зимовье в теплые края. Тучи все чаще затягивают холодную голубизну неба. И вот на  ули­це  идет промозглый осенний дождь.  До­рога в это время сколь­зкая. Появляется эффект аквапланирования -– когда между колесом машины и асфальтом присутствует тончайший слой воды, что значительно ухудшает тормозные качества автомобиля и сцепление колес с дорогой. Стѐкла ма­шин пок­ры­ва­ют­ся во­дой. Ви­димость сни­жа­ет­ся.   По­это­му,  возв­ра­ща­ясь  из шко­лы,  ос­мотри­тесь  вни­матель­но  вок­руг се­бя,  про­пус­ти­те приб­ли­жа­ющий­ся транс­порт и, толь­ко убе­див­шись  в  пол­ной  бе­зопас­ности  на  пешеходном переходе, на­чинай­те пе­реход.

*За­пом­ни­те: са­мый опыт­ный водитель не мо­жет мгно­вен­но ос­та­новить  ма­шину!*

**В ГО­ЛОЛЁД!**

А вы знаете, что на дороге существует *пятое* время года? Оно носит название гололеда. И может наступить как в течение весны, так и осенью и, конечно же, зимой.

Гололед - очень опасное явление. До­рога пок­ры­вается ле­дяной кор­кой, она очень сколь­зкая. Сцепление колес с дорогой намного хуже, чем даже в дождь или листопад. Автомобили в таких условиях часто попадают в занос, а тормозной путь значительно превышает видимость дороги для водителя. Поэтому при аварийной ситуации, даже предприняв вовремя меры торможения, водителю, как привило, не удается избежать наезда на внезапно выбежавшего на дорогу пешехода. Конечно, умный водитель в таких условиях будет ехать осторожно, не спеша. Но и мы, пешеходы, должны предпринять все меры безопасности.